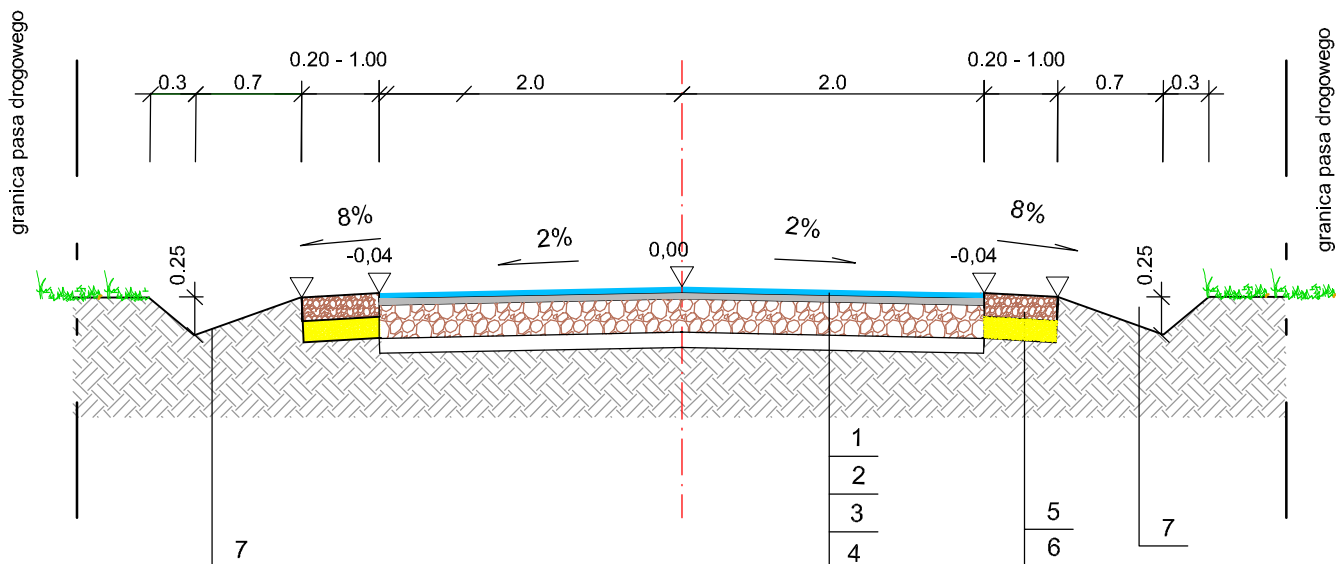



NAWIERZCHNIA JEZDNI

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY

SKALA 1 : 50



- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruch KR1-2 o uziarnieniu 0/11 mm - grubość warstwy 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 o uziarnieniu 0/11 mm - grubość warstwy 4 cm
- 3 Kruszywo łamane 0-63 mm- grubość warstwy 20 cm
- 4 Warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni
- 5 Projektowane pobocze z destruktu lub kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 15 cm
- 6 Posypka z piasku, grubość warstwy 13 cm
- 7 "Przeciwskarpa" odwadniająca pas drogowy

 PRO - APIA <small>ROBOTY DROGOWE, PROJEKTOWANIE, NADZORY Halina • Grażyna Bednarek 93-493 Łódź, ul. Antoniny 2 tel.: 48 604 402 519 e-mail: hgbednarek@gmail.com</small>	
INWESTOR:	GMINA TUSZYN 95-080 TUSZYN, ul. PIOTRKOWSKA 2/4
ZADANIE:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 10660 E odcinek od ul. Głównej w m. Bądzyn do dz. nr 54/2 i dz. nr 44 w gminie Tuszyń
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY - E T A P I
OBIEKT:	ul. Ks. Brzóska w Tuszynie
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY
PROJEKTANT:	inż. Kazimierz Łysiak UPR. Nr PNB-1/90/66
AUTOR OPRACOWANIA:	tech. Grażyna Bednarek
	RYSUNEK NR: 7
	SKALA: 1 : 50
	DATA: grudzień 2011